

5 秒破百 + 805km 续航！Jeep 大瓦格尼首搭增程，可惜国内买不到

来源：赖一妹 发布时间：2025-11-17 09:00:10

提起 Jeep 大瓦格尼，懂车的人都知道这是美式豪华 SUV 的“大家伙”代表。如今这款旗舰车型迎来重磅升级，不仅颜值和配置全面进化，还首次装上了增程动力系统，摇身一变成为“最快大瓦格尼”。但可惜的是，这款实力不俗的新车，大概率与国内消费者无缘。

外观升级走的是“稳中求进”的路子，没有瞎折腾。车长 5453mm 的庞大身躯依旧气场十足，就像一位穿西装的壮汉，威严感丝毫不减。升级重点放在了头尾灯和细节装饰上，加入了更具科技感的数字化设计，让这辆“老派豪华代表”瞬间跟上了时代潮流。既保留了美式 SUV 独有的霸气，又多了几分精致锐利，面对德系对手也丝毫不落下风。

内饰的豪华感和科技感做到了兼顾。美式车标志性的开阔空间没变，坐进去依旧能感受到“大沙发”般的舒展，满员乘坐也不会觉得拥挤。座舱里最吸睛的就是多块高规格屏幕，打造出沉浸式的数字体验，科技控看了肯定喜欢。特别贴心的是，中控区域没有一味追求全触控，而是采用双屏加物理按键的组合，常用功能一按就有，既方便又不容易分心，兼顾了科技感和实用性。

动力部分是这次升级的“王炸”。新款大瓦格尼首次引入增程动力系统，用 3.6L V6 发动机当增程器，搭配 92kWh 电池，综合最大功率达到 656 马力，最大扭矩 840 牛·米。这样的动力数据，让这台庞然大物实现了不到 5 秒破百的加速成绩，表底最高时速能到 300km/h，堪称有史以来最快的大瓦格尼。更让人惊喜的是，它的综合续航里程超过 805 公里，彻底解决了续航焦虑，不管是高速巡航还是长途越野都底气十足。除此之外，燃油版车型继续搭载 3.0T 双涡轮增压发动机，426 马力的动力输出也能满足不少消费者的需求。



经典的七孔格栅依然是车头无可争议的靈魂，不过，新款车型对其进行了细节升级，内部加入了光源，并与两侧纤细的大灯相连接，起到视觉拉伸效果，让车头看上去更显宽大。此外，前包围也经过优化，两侧的进气口造型更具立体感，格栅的造型也与整体风格更协调，强调了宽阔、稳健的视觉姿态。

这款升级后的新车在海外市場已经崭露头角，数据显示，Wagoneer(图片)系列在海外第三季度销量暴涨 122%，8 月和 9 月更是创下月度销量新高。但亮眼的成绩很难复制到国内，主要原因有两个。一方面，Jeep 品牌在国内的影响力大不如前，渠道也在收缩，虽然上半年销量有 76% 的增长，但基数依然不高。另一方面，大瓦格尼所处的超百万豪华 SUV 市场竞争太激烈，消费者更看重品牌当下的号召力和社交属性，德系巨头根基稳固，国产新势力也来势汹汹，纯美式豪华风格加上高昂定价，很难打动国内主流消费者。



总的来说，新款 Jeep 大瓦格尼的升级相当成功，外观、内饰、动力都有明显提升，尤其是增程动力的加入，让它既保持了豪华质感，又拥有了出色的性能和续航。对于海外消费者来说，这是一款极具吸引力的旗舰 SUV，但国内消费者只能远远观望。



经典的七孔格栅依然是车头无可争议的靈魂，不过，新款车型对其进行了细节升级，内部加入了光源，并与两侧纤细的大灯相连接，起到视觉拉伸效果，让车头看上去更显宽大。此外，前包围也经过优化，两侧的进气口造型更具立体感，格栅的造型也与整体风格更协调，强调了宽阔、稳健的视觉姿态。

DONGNENGQICHEWANG

HTML版本： [5 秒破百 + 805km 续航！Jeep 大瓦格尼首搭增程，可惜国内买不到](#)